

INFORMATIVA TECNICA TESTER PROVA SONDA LAMBDA 13704

Lambda tester sonde zirconio

Simple and cheap for zirconia sensor testing



MODALITA' DI UTILIZZO

Inserire una batteria da 9 Volt per alimentare il tester.

Collegare il connettore rosso al filo di segnale della sonda che normalmente è di colore nero

Collegare il connettore nero a massa

Accendere il motore e attendere qualche minuto per permettere alla sonda di riscaldarsi.

Accendere lo strumento, il led "Power On" si accende ed indica che il tester ha la batteria ben carica.

Viceversa il led "Sensor light" inizia a lampeggiare per indicare che la sonda è in funzione.

Può rendersi necessario dare un colpo di acceleratore per osservare meglio il lampeggio.

I cavi di collegamento consentono di portare il tester nell'abitacolo e quindi poter effettuare la prova su strada.

Se il led "Sensor light" rimane spento significa che la sonda non emette segnale ed è da sostituire.

Se rimane acceso fisso indica miscela troppo ricca per cui occorre verificarne le cause.

ATTENZIONE : Questo tester è stato progettato per provare sonde allo zirconio e pertanto non può essere utilizzato per sonde al titanio.

Se non collegato in modo corretto si possono causare danni al tester o alla centralina.

Individuare con certezza il filo della sonda che porta il segnale.

Nelle prove su strada assicurarsi che i cavi non possano finire in mezzo a parti in movimento.